

DTC P0112, P0113 空气进气温度传感器

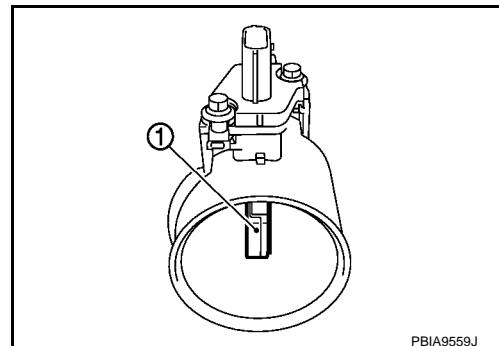
PFP:22630

部件说明

CBS002IM

空气进气温度传感器内置在质量型空气流量传感器 (1) 中。传感器检测空气进气温度并转换为 ECM 信号。

该温度传感器单元利用了一个对温度变化敏感的热敏电阻。该热敏电阻的电阻值随温度的升高而降低。



PBI A9559J

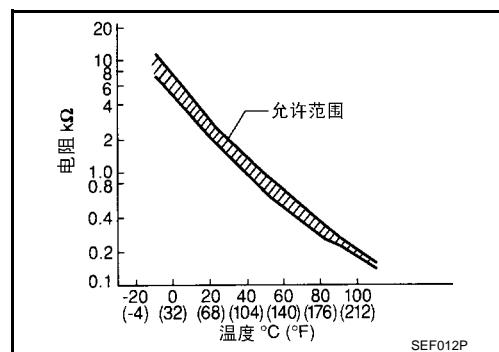
<参考数据 >

进气温度 °C (°F)	电压 * V	电阻值 kΩ
25 (77)	3.3	1.800 - 2.200
80 (176)	1.2	0.283 - 0.359

*: 这些数据为参照值，在 ECM 端子 46 (进气温度传感器) 和接地之间测得。

注意：

测量输入/输出电压时，不要使用 ECM 接地端子。否则可能导致 ECM 的晶体管损坏。应使用 ECM 端子以外的接地。



SEF012P

车载诊断逻辑

CBS002IN

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P0112 0112	进气温度传感器电 路的低输入端	传感器给 ECM 发送一个非常低的电压。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (传感器电路开路或短路。) ● 进气温度传感器
P0113 0113	进气温度传感器电 路的高输入端	传感器给 ECM 发送一个非常高的电压。	

DTC 确认步骤

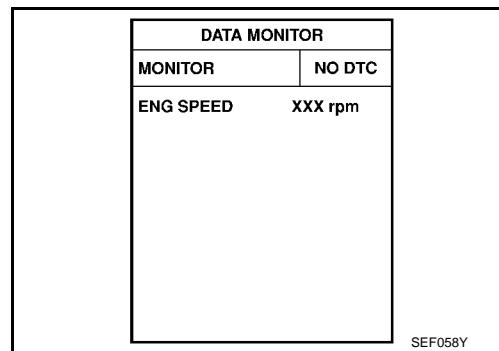
CBS002IO

注：

如果以前进行过 DTC 确认步骤，应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

Ⓐ 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择 “DATA MONITOR” 模式。
3. 等待至少 5 秒钟。
4. 如果检测到第一行程 DTC，请检查可能的原因。



SEF058Y

Ⓑ 不使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置，等待至少 5 秒钟。
2. 将点火开关转到 OFF 位置，等待至少 10 秒钟后再转到 ON 位置。
3. 使用 ECM 进行诊断测试模式 II (自诊断结果) 操作。

-
4. 如果检测到第一行程 DTC, 请检查可能的原因。